



Formerly Known As: **Shell Mysella MA**

Shell Mysella S3 S 40

- Protezione superiore
- Medio contenuto di ceneri per motori 4 tempi

Lubrificante a medio contenuto di ceneri per motori stazionari a gas

Shell Mysella S3 S è un olio ad elevate prestazioni, formulato per motori 4 tempi ad accensione comandata che richiedono un "medio tenore di ceneri" o impiegano gas acidi come biogas, gas da discarica e da liquami.

Shell Mysella S3 S è inoltre adatto per i motori che richiedono oli a medio contenuto di ceneri per proteggere, nelle teste cilindro, le valvole e le loro sedi.

Shell Mysella S3 S soddisfa i requisiti della nuova generazione di motori stazionari progettati per incontrare le nuove normative relative alle emissioni di NOx e di quelli che impiegano la piu' avanzata tecnologia di combustione "lean burn".

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Estesa durata dell'olio

Significativo aumento della durata dell'olio grazie a un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitratura ed all'alto TBN (Total Base Number) che neutralizza gli acidi e previene la corrosione anche impiegando gas "acidi".

• Protezione del motore

Shell Mysella S3 S è un olio formulato con un tenore di ceneri ottimizzato che aiuta a prolungare la durata delle valvole in motori che richiedono un olio a medio tenore di ceneri. Con un tenore massimo di fosforo di 300 ppm, Shell Mysella S3 S è compatibile con motori dotati di sistemi di post-trattamento.

Applicazioni principali



- Motori ad accensione comandata alimentati a gas naturale che richiedono un lubrificante a medio contenuto di ceneri
- Ideale per motori alimentati con gas "acidi"
- Motori a gas "dual-fuel"

Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S3 S è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a medio contenuto di ceneri.

Shell Mysella S3 S è approvato da:

- INNIO Jenbacher: Serie 2, 3 gas di classe B e C
- MAN: 3271-4
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (Biogas)
- Waukesha: Applicazione cogenerazione (Pipeline Quality Natural Gas)

Shell Mysella S3 S incontra i requisiti di:

- MAN: Motori Ruston (gas naturale, gas da discarica, gas da fermentazione e biogas), doppia alimentazione (Pilot Diesel)
- Wartsila: CR26

Per motori in garanzia Shell consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per valutare il lubrificante idoneo alla luce delle condizioni operative e delle pratiche manutentive del cliente.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Metodo | Shell Mysella S3 S 40 | |
|--------------------------------------|---------|--------------------|------------|-----------------------|-----|
| Grado di Viscosità SAE | | | | 40 | |
| Viscosità Cinematica | a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 135 | |
| Viscosità Cinematica | a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13,5 | |
| Densità | a 15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 894 | |
| Punto di Infiammabilità, vaso chiuso | | | °C | ASTM D93A | 230 |
| Punto di Scorrimento | | | °C | ISO 3016 | -18 |
| BN | | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 8,5 |
| Ceneri solfatate | | | %wt | ISO 3987 | 0,9 |
| Fosforo | | | ppm | ASTM D4047 | 300 |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Mysella S3 S non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web:

<http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.